

Price list

IONIQ 5 N



IONIQ 5 N

2023년 9월 4일 기준(단위: 원, 개별소비세 5.0% 기준)

구분	세제혜택 적용 전 판매가격	세제혜택 후 판매가격	기본 품목	선택 품목 (세제혜택 적용 전 기준)
IONIQ 5 N	80,050,800	76,000,000	<ul style="list-style-type: none"> EV N 고성능 컨텐츠: N e-Shift, N 런치 컨트롤, N 그린 부스트(NGB), N 페달, N 드리프트 옵티마이저(토크 킥 포함), N 토크 디스트리뷰션, N 레이싱(스프린트/엔듀런스), 트랙 SOC, N 배터리 프리컨디셔닝(트랙모드/드래그모드), N 로드 센스, N 액티브 사운드+ E-GMP 플랫폼/성능: 448kW 듀얼 구동모터(전륜 166kW/후륜 282kW), 후륜 N 코너 카빙 디퍼렌셜(e-LSD), 전/후륜 대용량 디스크 브레이크, 전륜 4피스톤 모노블록 브레이크 캘리퍼, 전자 제어 서스펜션(ECS), N 그린 컨트롤 시스템(멀티 커스텀 모드, 주행 정보 표시), N 브레이크 리젠, 차세대 일체형 PE 시스템(전/후륜 모터, 감속기, 인버터), 84.0kWh 리튬 이온 배터리, 400V/800V 멀티 충전 시스템, 후륜 멀티링크 서스펜션, 랙 구동형 전동식 파워 스티어링(R-MDPS), 전자식 변속 칼럼, 히트 펌프 시스템, 배터리 컨디셔닝 시스템, 실외 V2L 커넥터, 통합 주행 모드 Eco-Friendly Line: BIO PET 원사 헤드라이닝/선바이어, BIO TPO 크래쉬패드, BIO 페인트 크래쉬패드/도어트림/혼커버 지능형 안전 기술: 전방 충돌방지 보조(차량/보행자/자전거 탑승자/교차로 대향차/정면 대향차/교차 차량/추월시 대향차/측방 접근차/회피 조향 보조 기능 포함), 차로 유지 보조, 차로 이탈방지 보조, 후측방 충돌방지 보조(주행), 후방 교차 충돌방지 보조, 운전자 주의 경고, 스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 및 운전 스타일 연동 포함), 지능형 속도 제한 보조, 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(안전구간, 곡선로, 진출입로), 하이빔 보조, 고속도로 주행 보조 2, 후석 승객 알림, 안전 하차 보조 안전: 6에어백 시스템(1열 어드밴스드/사이드, 전복대응 커튼, 전방/후방 주차 거리 경고, 사이프티 언락, 유아용 시트 고정장치(2열 2개), 가상 안전 사운드(보행자 보호), 다중 충돌방지 자동 제동 시스템, 1/2열 시트벨트 리마인더, 전자식 차일드락 외관: N 전용 디자인(프런트/리어범퍼, 사이드실, 휠 아치 몰딩, 리어 스포일러, 역삼각형 LED 보조제동등, 리어 디퓨저, 블랙 아웃사이드 미러 커버, 세미글로스 블랙 현대/차명 엠블럼, 플랫폼 알루미늄 N 엠블럼(앞/뒤), N 휠캡, 21인치 단조 휠 & 피렐리 P-Zero 썸머 타이어(275/35ZR/21)), Full LED 헤드램프(프로젝션 타입), LED 주간주행등, LED 리어콤비램프, LED 방향지시등, 오토 폴러시 도어 핸들, 블랙 하이그로시 벨트라인 몰딩, 이중접합 차음유리(윈드실드, 1/2열 도어), 리어 와이퍼 내장: N 전용(반편칭 가죽 스티어링 휠(열선, N 엠블럼 포함), 메탈 페달 & 풋레스트, 퍼포먼스 블루 내장 액센트(스티어링 휠, 크래쉬패드, 1열 도어트림, 1/2열 암레스트), 다크 메탈 인사이드 도어 핸들, 1/2열 블랙 아노다이징 메탈 도어 스커프, 블랙헤드라이닝 & 선바이어 & 필러트림), 클러스터(12.3인치 컬러 LCD, N 전용 그래픽 포함), 엠비언트 무드램프, LED 실내등(램프, 룸램프, 선바이어 램프, 러기지 램프), 슬라이딩 선바이어 & 거울, 2열 에어벤트 시트: N 라이트 스포츠 버킷시트(알칸타라 스웨이드+천연가죽 콤비, 헤드레스트 일체형, 열선/통풍, 전/후면 N 로고(전면 라이닝) 포함), 1열 시트벨트 높이조절 장치, 2열 시트(6:4 분할 폴딩, 슬라이딩, 리클라이닝, 높이 조절 헤드레스트, 센터 암레스트 포함) 편의: 버튼시동 및 N 전용 블랙 스마트키(원격시동 및 N 로고 포함), 듀얼 풀오토 에어컨(마이क्र로 에어필터/오토 디포그/미세먼지 센서/공기청정모드/애프터 블로우), 사이프티 파워 윈도우(1열), USB C 타입 단차(1열 충전 1개 및 충전-데이터 스위치 타입 1개/센터콘솔 중앙 1개/2열 2개), 오토라이트 컨트롤, 수동식 틸트 & 웰레스코픽 스티어링 휠, 전동식 파킹 브레이크(오토홀드 포함), N 브레이크 리젠 컨트롤 패들스위프, 후방 모니터, 스마트 파워 테일게이트, 전동식 충전 도어, 레인센서, 12V 파워아웃렛(센터콘솔 1개, 러기지 1개), ECM 룸미러, 하이패스, 스마트폰 무선충전, 디지털 키 2, 헤드업 디스플레이(N 그래픽 포함) 인포테인먼트: 12.3인치 내비게이션(블루링크, 폰 프로젝트, 블루투스 핸드프리, 현대 카페이), N 전용 인포테인먼트 모드(N 트랙맵, 현대 N 앱), 무선 소프트웨어 업데이트(OTA Software Update), BOSE 프리미엄 사운드(8스피커, 외장앰프 포함) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 컴퓨터 플러스 [450,000] ▶ 파킹 어시스트 [1,680,000] ▶ 빌트인 캠 2, 증강현실 내비게이션 [450,000] <ul style="list-style-type: none"> ※ 디지털 센터 미러 선택 시 선택 불가 ▶ 디지털 센터 미러 [500,000] <ul style="list-style-type: none"> ※ 빌트인 캠 2 선택 시 선택 불가 ▶ 비전루프 [740,000] ▶ N Performance parts [550,000] <ul style="list-style-type: none"> 알칸타라 인테리어 패키지

선택 품목

컴퓨터 플러스	2열 열선시트, 2열 수동식 도어 커튼, 어드밴스드 후석 승객 알림, 러기지 스크린
파킹 어시스트	서라운드 뷰 모니터, 후측방 모니터, 측방 주차 거리 경고, 전방/측방/후방 주차 충돌방지 보조, 원격 스마트 주차 보조 2
N Performance parts 알칸타라 인테리어 패키지	알칸타라 스티어링 휠, 알칸타라 도어 암레스트

아이오닉 5 N은 N 브랜드 최초의 전동화 모델로, 단순 출력 증대를 넘어 일상주행과 트랙주행을 넘나드는 압도적인 주행 성능을 제공합니다.



리어 와이퍼



1열 열선/통풍시트



N 전용 반편칭 가죽 스티어링 휠



N 전용 센터 콘솔

모델명	연료 타입	축전지 정격전압(V)/용량(Ah)	최고출력 (kW/PS)	공차중량 (kg)	타이어 (inch)	정부 공인 에너지 소비효율(km/kWh)			1회 충전 주행 거리(km)		
						도심	고속도로	복합	도심	고속도로	복합
IONIQ 5 N	전기	697/120.6	478/650	2,200	21	4.0	3.4	3.7	377	319	351

※ 본 제원 수치는 산업부 인증 수치 기준입니다.

고성능 특화 사양 기능 및 효과

주요 특화 사양	기능	진입 및 실행 방법	기타 사항(작동 불가)
N e-쉬프트	EV에서 느낄 수 없는 내연기관 차량 특유의 변속감, 주행 감성 제공	① 작동조건 : ECO 모드 제외 전 주행모드 ② AVN N 모드, 퍼포먼스 옵션, N1/N2 버튼(설정 시)으로 OFF(default)/ON	SCC(CC, 스피드 리미터), N 드리프트 옵티마이저, N 그린 부스트, 런치 컨트롤 동작 중에는 작동 불가
당사 최초 N 액티브 사운드+	N 엔진/고성능 EV 전용/제트기 사운드 구현 통해 N 특유의 사운드 제공(내/외부) 및 N e-쉬프트 연동 내연기관 감성 제공	① UI 진입 사운드 선택 및 상세 설정 (실내 음량 및 외부 스피커, 고성능 효과음 설정) ② 스티어링 휠 N 버튼 단축키 설정으로 사운드 변경 가능 ③ 커스텀 모드내 N 액티브 사운드+ 설정 가능 ④ 사운드 OFF 상태에서 N e-쉬프트 진입 시 이그니션(Ignition) 사운드 자동 활성화	- 드라이브 모드에 따라 음량 차별화 및 기능 차등 제공 (Eco, Normal 모드 상해) 외부 스피커, 고성능 효과음 기능 비활성화 - 보행자 보호음 범규 만족을 위해 지속 구간 외부 스피커 미작동
N 런치 컨트롤	정지 상태에서 출발 시 모터/TCS 제어 최적화로 최대 발진 성능 구현	① 작동조건 : 모터(N 모드 또는 커스텀 Sport+)/ESC(Sport 또는 OFF) ② AVN N 모드 런치 컨트롤 "사용" 후 브레이크/악셀 동시 인가 후 발진	- 악셀 페달 해제로 런치 컨트롤 취소 가능 - 사용 후 재사용 대기 시간 2분 이상 필요 (준비 상태 8초 초과 시, 1회 사용으로 간주) - N 토크 디스트리뷰션, N 그린 부스트, 스피드 리미터 작동 중에는 런치 컨트롤 작동 불가
당사 최초 N 드리프트 옵티마이저	전/후 토크 배분 최적 제어로 일반 운전자도 쉽게 드리프트 기능 구현 가능	① 작동조건 : 모터 Sport+, ESC OFF, 브레이크 ON ② AVN 드리프트 모드 OFF(default)/ON ③ 해제조건 : 드라이브 모드 변경, AVN 스위치 OFF, ESC ON	- 스피드 리미터 작동 중에는 작동 불가 - N 레이스, N 배터리 프리컨디셔닝 작동 중에는 동시 작동 가능
토크 릭	(드리프트 활성화 중) 후륜에 부가적인 토크를 발생시켜 순간적인 파워 슬라이드 자동 유발	악셀 페달 인가 조건에서 패들쉬프트 +/- 동시 당겼다가 놓으면 작동	
N 로드 센스	전방 카메라가 이중급은 도로 표지판 감지 시, N 모드 사용 안내	N 모드 사용 안내 팝업의 OK 버튼을 누르면 N 모드 사용 가능	
당사 최초 N 페달	코너링 중 가속페달 OFF시 예측 가능한 수준의 선형적이고 민첩한 선회 성능 제공	① 작동조건 : 모터(N 모드 또는 커스텀 Sport+)/ESC(Sport 또는 OFF) ② AVN N 모드에서 OFF(default)/ON ③ 기존의 회생제동 패들 사용으로 3단계의 N 페달 선택 가능	N 그린 부스트, 스피드 리미터 작동 중에는 작동 불가
당사 최초 N 토크 디스트리뷰션	차량의 전/후 토크 배분을 운전자가 직접 조절할 수 있는 개인화된 운전 경험 제공	① 작동조건 : 모터(N 모드 또는 커스텀 Sport+)/ESC(Sport 또는 OFF) ② AVN N 모드에서 ON 하고 슬라이더로 분배비 선택	N e-쉬프트, SCC(CC), 스피드 리미터 작동 중에는 작동 불가
N 그린 부스트	일정 시간 동안 발진/추월 극대화 위해 모터 최대 출력 상황 및 모터 응답성 극대화	① 작동조건 : 주행모드 무관 ② 작동 가능 최대 10초, 1회 사용 후 휴지 시간 10초	
당사 최초 N 레이스	트랙 주행 시 과도한 출력 제한 최소화로 지속성 향상	① 작동조건 : 모터(N 모드 또는 커스텀 Sport+) ② AVN N 모드에서 OFF(default)/ON	- SCC(CC), 스피드 리미터 작동 중에는 작동 불가 - N 런치 컨트롤, N 드리프트 옵티마이저, N 토크 디스트리뷰션, N 그린 부스트, N e-쉬프트 중에는 동시 작동 가능
스포츠/엔듀런스 모드	스포츠 모드 : 최고 속도와 출력 제한 없음 엔듀런스 모드 : 최고 출력 및 속도 제한하여 주행 거리 연장	AVN 퍼포먼스 옵션에서 OFF(default)/ON	
당사 최초 트랙 SOC	트랙 주행 시 이전 랩에서 사용한 배터리 소모량 자동 표시	① 작동조건 : 차량이 AVN 내 설정된 트랙 접근 시 자동 활성화 ② AVN 화면 내 트랙 위젯 활성화 시 트랙 SOC 동시 표시	
당사 최초 N 배터리 프리컨디셔닝	주행(드래그 모드/트랙 모드) 목적에 맞는 최적 배터리 온도로 사전 승온/쿨링하는 기능	AVN N 모드 내 'Battery' 탭 또는 퍼포먼스 옵션 창에서 기능 활성화	컨디셔닝 완료 후, 최적 온도 유지를 위해 30분 추가 작동
원발 브레이킹	제동 페달과 가속 페달 동시 조작 가능한 원발 브레이킹을 특정 조건에 한해 허용	모터(N 모드 또는 커스텀 Sport+)/ESC OFF 시 클러스터 문구 안내 및 자동 작동	
N 회생제동	트랙 주행 실사용을 위한 회생제동 로직 개발로 전라별 회생제동 극대화	① Normal : 고감속 영역 Max 회생제동량 증대 ② NBR(N Brake Regen) : 트랙 주행 시 제동 안정성 확보 위한 전/후륜 회생제동 동시 실행 및 ABS 작동 중 회생제동 실시	

편드라이빙

서킷주행기어



IONIQ 5 N
고성능 특화 사양 기능 및 효과
자세히 보기

Exterior colors

유광 컬러

※ 하기 컬러는 인쇄된 것이므로 실제 차량의 컬러와는 다소 차이가 있을 수 있습니다.

아틀라스 화이트(SAW)	퍼포먼스 블루(SFB)	에코트로닉 그레이 펠(PE2)
사이버 그레이 메탈릭(C5G)	어비스 블랙 펠(A2B)	소울트로닉 옐로우 펠(SOP)

무광 컬러

아틀라스 화이트 매트(WAM)	퍼포먼스 블루 매트(XGE)	그래비티 골드 매트(W3T)
------------------	-----------------	-----------------

Interior colors

블랙 원톤 인테리어 및 퍼포먼스 블루 액센트



알칸타라 스웨이드+천연가죽 콕비 버킷시트

Wheels

21인치 단조 휠 & 피렐리 P-Zero 썸머 타이어 (275/35ZR/21), N 휠캡 포함



N Performance

알칸타라 인테리어 패키지



알칸타라 스티어링 휠



알칸타라 도어 암레스트



N 퍼포먼스 전용 매트 & 메탈 도어 스크랩

[55만원] 워킨인 인테리어 패키지 [30만원]

※ N Performance parts 선택 시 기준에 장착된 부품의 처리 비용은 패키지 해당 판매가격에 반영되어 있어 별도의 보상은 없습니다.
※ 커스터마이징 상품 선택 시 납량, 철국, 영남 출고센터에서만 출고가 가능합니다.(단, 알칸타라 인테리어 패키지 단독 선택 시 전국 출고 가능)

H Genuine Accessories



실내 V2L

[25만원]



차량 보호 필름 I (프런트 범퍼 사이드 외)

[38만원]



차량 보호 필름 II (내비게이션 디스플레이 외)

[40만원]

※ H Genuine Accessories 선택 시 기준에 장착된 부품의 처리 비용은 패키지 해당 판매가격에 반영되어 있어 별도의 보상은 없습니다.
※ 실내 V2L은 차량 시동 상태와 유틸리티 모드, 실외 V2L 사용 중에 사용 가능합니다.
※ 실내 V2L은 최초 사용 시 스마트키를 활용하여 커버의 잠금 장치 해제가 필요합니다.
※ 커스터마이징 상품 선택 시 납량, 철국, 영남 출고센터에서만 출고가 가능합니다.
※ 차량 보호 필름 I 은 프런트 범퍼 사이드, 리어 범퍼 사이드, 사이드 미러 커버, 도어 스텝에 적용됩니다.

※ 차량 보호 필름 II 는 도어 핸들, 충전구 도어, 도어 중앙부, 내비게이션 디스플레이 부위에 적용됩니다.
※ 차량 보호 필름 I / II 는 필름 끝부분에 지속적인 고압수 분사 시 일부 떨어짐이 발생할 수 있습니다.
※ 차량 보호 필름 I / II 는 선택 품목에 따른 필름의 형상 차이로 부차형태가 달라질 수 있습니다.

■ 가격
※ 세제 혜택 적용 후 판매가격: 개별소비세 및 교육세 감면 기준입니다.(405만원 한도)
※ 세제 혜택 적용 후 가격은 판매조건 및 선택품목에 따라 달라질 수 있습니다.
※ 선택 품목의 가격은 세제 혜택(개별소비세 및 교육세 감면) 적용 전 가격입니다.

■ 블루링크
- 원격 제어, 안전 보안, 차량 관리, 길 안내, 무선 업데이트 서비스 제공
- 차량 구매 후 블루링크 최초 가입 시 5년 무료 제공(라이트 서비스 추가 5년 무료 제공)
- 라이트 서비스: SOS 긴급출동, 에어백 전개 자동 통보, 월간 리포트, 교통정보 제공 등
- 무료 제공 기간 종료 시 고객 동의를 거쳐 유료로 전환됩니다.
(기본: 월11,000원, 1년 약정: 월5,500원)
- 문의: 블루링크 카카오톡 고객센터 (카카오톡 검색 창에서 '블루링크' 입력 후 친구 추가)
※ 특정 기능(디지털 키 2, 현대 카페이, 무선 소프트웨어 업데이트(OTA), 무선 인포테인먼트 업데이트 등)은 블루링크 가입 시에만 이용하실 수 있습니다.
※ 라이트 서비스 기간에도 무선 소프트웨어 업데이트(OTA)를 이용하실 수 있습니다.

■ 현대 N 앱
※ 블루링크 가입을 통해 주행 데이터 연동, 앱 사용자 간 서킷 주행 랭킹 정보 제공 등 추가 기능 이용 가능
※ 서킷에서 측정된 실 주행 데이터의 저장 및 분석 기능 제공
- 모터, 배터리 온도, G-Force, 출력, 랩 타임 등
※ 스마트폰 및 태블릿 동시 지원(각종 무한)
[안드로이드] Android 6.0 이상 [애플] iOS 11.0 이상

■ 히트 펌프 시스템
※ 차량의 폐열원을 활용한 고효율 난방시스템
※ 난방을 위한 전기 사용량 감소로 겨울철 실주행거리 증대
■ 배터리 컨디셔닝 시스템
※ 동절기 외기는 하락으로 배터리 온도가 -7°C 정도로 떨어질 경우 초고속충전 시간이 1시간 10분 이상 소요될 수 있습니다. 배터리 히팅 시스템은 동일한 환경에서 초고속충전 시간의 약 25분을 단축하는 효과가 있습니다.(350kW 초고속충전기로 10 → 80% 충전 기준. 배터리 열화 정도에 따라 충전시간 변동 가능)

■ 12.3인치 내비게이션
※ 12.3인치 와이드 고해상도 터치스크린, 고화질 DMB 수신 가능, 라디오, MP3재생, TPEG 서비스(교통정보 및 위험지역 알림 기능), 3D지도, 다국어 지원(한국어/영어), 블루링크
※ 무선 소프트웨어 업데이트(OTA Software Update): 차량 내 제어기의 소프트웨어를 무선으로 업데이트하는 기능으로, 하이테크 센터 방문 없이도 차량의 소프트웨어를 최신상태로 유지합니다.

※ 폰 프로젝션 기능 적용(구형 안드로이드 오토, 애플 카플레이)
- 디스플레이 터치 또는 음성을 통한 제어 가능
- 작동 스마트폰 기종: [안드로이드 오토] 기종 상관없음(Android 5.0 이상)
원활한 구동을 위해서는 Android 6.0(Marshmallow) 이상 버전의 스마트폰 권장
[애플 카플레이] 아이폰5 이상(iOS 8.0 이상)
상세 내용은 현대자동차 홈페이지 참조

※ 지상파DMB는 320X240(표준화질) 및 1,280X720(고화질) 해상도를 지원하나, 전파 수신 환경, DMB 방송 정책, DMB 사업자의 송출 방식 변경 등에 따라 수신에 불가할 수 있음
※ 내비게이션 지도 업데이트 서비스는 차량 단종 후 8년까지 보장되며, 이후 당사 사정에 의해 만료될 수 있습니다.

■ 인포테인먼트
※ BOSE 프리미엄 사운드(8스피커): 센터 스피커(1개), 프론트 도어 스피커(2개), 리어 도어 스피커(2개), 서브우퍼(1개), 트위터 스피커(2개), 외장앰프

■ 기타
※ 하이패스 시스템에는 장내 통행료 자동할인 기능이 없음
※ 통합 주행 모드 - 스포츠, 노말, 에코
※ 비전투프는 고정형 글라스 타입으로 실내에서는 볼블라인드만 전동식으로 여닫을 수 있습니다.(개폐형 아님)
※ 비전투프 선택 시 오버더드 콘솔 무드램프가 적용됩니다.
※ 육한기 배터리 전여량 부족시 출력 저하 현상이 발생할 수 있으므로 적정 충전량 유지가 필요합니다.

※ 첨단 운전자 보조 시스템은 운전자의 조작을 보조하는 기능이므로, 항상 주의를 기울여 운전하십시오.
※ 주변 환경 및 주행 조건에 따라 기능이 원할히 작동하지 않을 수 있습니다.
세부 사항은 취급 설명서를 참조하십시오.
※ 상기 사양구성은 선택사양에 따라 다르게 적용됩니다.
※ 어드밴스드 휴먼 승객 알림은 도어 개폐 감지형
※ 시라온드 뷰 모니터에는 후방 모니터 기능이 포함되어 있음
※ 후방 모니터 적용시, 주행 중 후방 뷰 기능/후방 담 뷰 기능 적용
※ 고속도로 주행 보조 2 적용시, 차로변경 보조 기능 포함 뿐만 아니라 전방 충돌방지 보조 기능이 더욱 고도화되어 다양한 상황에 대응(상세 설명 및 한계 상황은 취급설명서 참조)
※ 가족사양(시트, 가죽감싸기 등)은 부분적으로 인조가죽 및 직물 등 기타 소재가 적용되어 있음

※ 스마트폰 충전은 무선 충전 기능이 내장된 휴대폰 혹은 무선 충전 전용 커버를 장착 후 사용하시기 바랍니다.
※ 무광컬러: 아틀라스 화이트 매트(WAM), 그래비티 골드 매트(W3T), 퍼포먼스 블루 매트(XGE) 선택 시 컬러 대금 추가(200,000원)
※ 동절기 등 외기온도 하락시 배터리 성능 저하로 실주행거리가 감소될 수 있습니다.

구입문의



현대자동차는 전국 어디서나 동일한 가격과 서비스로 정성을 다할 것임을 약속드립니다.